



Bijzondere voorwaarden Motorrijtuigverzekering

Beperkt casco

Deze bijzondere voorwaarden zijn één geheel met de algemene voorwaarden en woordenlijst.
De woorden waarvan de eerste letter is onderstreept, zijn omschreven in de woordenlijst.

Inhoudsopgave

- 1 Aanvullende woordenlijst
 - 2 Geldigheidsgebied
 - 3 Wat is verzekerd
 - 4 Wat is uitgesloten
 - 5 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld
 - 6 Regeling van de schade
 - 7 Einde van de verzekering
 - 8 Einde van de dekking
 - 9 Samenloop van verzekeringen
 - 10 Bonus-malusregeling
 - 11 Risicowijziging
 - 12 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig
- Onder artikel 13 en 14 zijn geen bepalingen opgenomen
- 15 Premiewijziging

Artikel 1 **Aanvullende woordenlijst** **Aanschafwaarde**

Het bedrag waarvoor u het motorrijtuig heeft aangeschaft.

Accessoires en/of bijzondere constructies

De onderdelen en voorwerpen die specifiek bij het motorvoertuig horen en geen deel uit maken van de standaarduitrusting. En ook alle wijzigingen en aanvullingen die aangebracht zijn aan de standaarduitvoering van het motorrijtuig af fabriek.

Tot de accessoires/bijzondere constructies behoren niet de aan het motorrijtuig bevestigde of daarin meegevoerde mobiele telecommunicatieapparatuur zoals een mobiele telefoon en navigatieapparatuur, die afzonderlijk van het motorrijtuig te gebruiken zijn. Accessoires zijn niet verzekerd indien zij zich buiten het motorrijtuig bevinden.

Gebeurtenis

Een voor verzekerde bij het sluiten van de verzekering onvoorzien voorval waarbij met, door of aan het motorrijtuig schade wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Motorrijtuig

Het motorrijtuig dat op het verzekeringsbewijs is omschreven, met de standaard bijgeleverde onderdelen en met de accessoires en/of bijzondere constructies.

Verzekerde

U.

Artikel 2 **Geldigheidsgebied**

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs ('groene kaart') staan vermeld en niet zijn doorgehaald.

Artikel 3 **Wat is verzekerd**

- 1 Wij verzekeren schade aan het motorrijtuig of geheel of gedeeltelijk verlies daarvan, ontstaan door:
 - a brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, blikseminslag;
 - b het vallen van luchtvaartuigen of zaken daaruit;
 - c diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak of joy-riding door anderen dan de verzekerde of pogingen daartoe en beschadiging die ontstaan is terwijl het motorrijtuig was ontvreemd. Bij diefstal van de autosleutels worden de nieuwe sloten vergoed zonder gevolgen voor de bonus-maluskorting.

Wij vergoeden niet de schade, die is ontstaan door vandalisme, baldadigheid of vernieling. Vóór de schademelding aan ons moet altijd eerst aangifte bij de politie zijn gedaan onmiddellijk na ontdekking van de diefstal;

- d breuk van de ruiten of andere glazen onderdelen (uitgezonderd gloeilampen of andere lichtbron) en schade door de glasscherven, uitsluitend als deze niet gepaard gaat met andere schade aan het motorrijtuig. Wij vergoeden de schade alleen als u de ruit laat repareren of, indien noodzakelijk, laat vervangen door een bij de BOVAG- of FOCWA- aangesloten (autoruit)herstelbedrijf. Ruitvervanging heeft in dit geval gevolgen voor uw bonus-malustrede. Laat u de ruit door een (autoruit)herstelbedrijf dat door ons is aanbevolen repareren of vervangen, dan heeft dit geen gevolgen voor uw bonus-malustrede;
- e het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van zaken op het motorrijtuig door storm;
- f plotselinge overstroming, hagel en natuurrampen zoals vloedgolf, lawine, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving en dergelijke;
- g botsing met loslopende dieren of met vogels. Wij vergoeden niet de schade die is ontstaan als gevolg van botsing met, of aanraking van, andere zaken dan het motorrijtuig en het dier;
- h rellen, waaronder incidentele geweldsmanifestaties worden verstaan.

Wij vergoeden de schade ook als de genoemde gebeurtenissen worden veroorzaakt door slijtage, reparatie, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstelkosten van slijtage, reparatie, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden niet vergoed.

2 Wij vergoeden bovenop het verzekerde bedrag per gebeurtenis:

- a de kosten van noodreparatie;
- b de bijdrage in averijgrosse;
- c een vergoeding van € 15,00 per dag gedurende de tijd dat u niet over het motorrijtuig kunt beschikken als gevolg van diefstal of verduistering van het gehele motorrijtuig. In plaats daarvan kunt u er ook voor kiezen om van ons een vervangende auto te krijgen. Dit geldt gedurende een maximum van twintig dagen, gerekend vanaf het moment waarop u de diefstal of verduistering bij ons hebt gemeld. U hebt hierop ook recht tijdens de reparatieduur als het motorrijtuig door de diefstal of verduistering is beschadigd, maar de totale uitkeringstermijn blijft twintig dagen.
- d de accessoires en/of bijzondere constructies, tot een maximum van € 1.000,-.

Artikel 4 Wat is uitgesloten

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in artikel 4 van de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

- 1 schade die is veroorzaakt tijdens het deelnemen aan wedstrijden waarbij het aankomt op snelheid;
- 2 schade die is veroorzaakt terwijl het motorrijtuig werd gebruikt
 - a voor verhuur (waaronder leasing),
 - b voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van carpooling,
 - c of voor andere doeleinden die niet aan ons zijn opgegeven en niet door de wet zijn toegestaan;
- 3 schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder
 - a niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van het motorrijtuig
 - b of het motorrijtuig niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
- 4 schade die is veroorzaakt in de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
- 5 schade die is ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de bestuurder een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin;
- 6 schade die voortvloeit uit het handelen en/of nalaten van de verzekerde en die het gevolg is van zijn merkelijke schuld. Bij diefstal is niet verzekerd schade die het gevolg is van het niet in acht nemen van de normale zorgvuldigheid. Hiervan is in ieder geval sprake als verzekerde, of de gemachtigde bestuurder, het motorrijtuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:
 - a het motorrijtuig niet goed heeft afgesloten en/of
 - b de sleutels daarop of daarin heeft achtergelaten.

Artikel 5 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld

1 Aanschafwaarde- en dagwaarderegeling

- a Voor een personenauto en kampeerauto met een aanschafwaarde tot en met € 50.000,- (inclusief BTW en BPM) en een motor met een aanschafwaarde tot en met € 35.000,- (inclusief BTW en BPM) regelen wij in de periode van 3 jaar na de aanschafdatum, de schade op basis van de aanschafwaarde.
- b Voor een personenauto en kampeerauto met een aanschafwaarde groter dan € 50.000,- (inclusief BTW en BPM) en een motor met een aanschafwaarde groter dan € 35.000,- (inclusief BTW en BPM) regelen wij in de periode van 3 jaar na de aanschafdatum, de schade op basis van 110% van de dagwaarde, met een vergoeding van maximaal de aanschafwaarde.



U dient de aanschafwaarde aan te tonen door middel van de originele aankoopnota of het bankafschrift waaruit de betaling aan de verkoper blijkt.

In bijzondere gevallen kan het voorkomen, dat de aanschafwaarderegeling voor u ongunstiger uitpakt dan de dagwaarderegeling. In dat geval passen wij de voor u meest gunstige regeling toe.

- c** Voor een motorrijtuig waarvan de aanschafwaarde niet kan worden aangetoond of waarvan de periode voor toepassing van de aanschafwaarderegeling is verstreken, regelen wij de schade altijd op basis van de dagwaarde.

In afwijking van artikel 3 lid 2 van deze bijzondere voorwaarden keren wij de schadevergoeding, die op deze manier is vastgesteld, ook uit als het verzekerde bedrag daardoor wordt overschreden, echter tot maximaal 110% van het verzekerde bedrag. Wij trekken eventuele eerdere (niet herstelde) schades altijd af van de schadevergoeding.

Deze aanschafwaarde- en dagwaarderegeling geldt niet voor het tijdelijk vervangende motorrijtuig volgens artikel 12 van deze voorwaarden.

- 2** Bij gedeeltelijke beschadiging van het motorrijtuig stellen wij de schade altijd vast op basis van de dagwaarde, tenzij voldaan is aan de voorwaarden voor de aanschafwaarderegeling. In dat geval stellen wij de schade vast op basis van de aanschafwaarde.
- a** Als de aanschafwaarderegeling geldt, dan vergoeden wij:
- voor een personenauto en kampeerauto met een aanschafwaarde tot en met € 50.000,- (inclusief BTW en BPM) en een motor met een aanschafwaarde tot en met € 35.000,- (inclusief BTW en BPM) de herstelkosten tot maximaal 2/3 van de aanschafwaarde;
 - voor een personenauto en kampeerauto met een aanschafwaarde groter dan € 50.000,- (inclusief BTW en BPM) en een motor met een aanschafwaarde groter dan € 35.000,- (inclusief BTW en BPM) de herstelkosten tot maximaal 2/3 van 110% van de dagwaarde.
- b** Geldt de dagwaarderegeling, dan vergoeden wij de herstelkosten tot maximaal 2/3 van de dagwaarde.
- 3** Is het motorrijtuig zodanig beschadigd dat herstel technisch niet meer mogelijk is of bedragen de herstelkosten meer dan 2/3 van de waarde van het motorrijtuig, dan is er sprake van totaal verlies.
- a** Bij de schadeberekening hanteren wij als waarde van het motorrijtuig de aanschafwaarde respectievelijk 110% van de dagwaarde als de aanschafwaarderegeling geldt. Geldt de dagwaarderegeling, dan hanteren wij bij de schadeberekening als waarde van het motorrijtuig de dagwaarde.
- b** Als de aanschafwaarderegeling geldt, dan vergoeden wij:
- voor een personenauto en kampeerauto met een aanschafwaarde tot en met € 50.000,- (inclusief BTW en BPM) en een motor met een aanschafwaarde tot en met € 35.000,- (inclusief BTW en BPM) de aanschafwaarde;
 - voor een personenauto en kampeerauto met een aanschafwaarde groter dan € 50.000,- (inclusief BTW en BPM) en een motor met een aanschafwaarde groter dan € 35.000,- (inclusief BTW en BPM) 110% van de dagwaarde tot een maximum van de aanschafwaarde.
- c** Voor motorrijtuigen waarvoor de aanschafwaarderegeling niet geldt, vergoeden wij de dagwaarde.

U hebt pas recht op de vergoedingen genoemd onder b en c, nadat u (de eigendom van) het motorrijtuig of de restanten daarvan aan een door ons aan te wijzen derde heeft overgedragen. Daarbij dient u de sleutels en de kentekenbewijzen deel 1A, 1B en het deel II (overschrijvingsbewijs) aan ons of aan de door ons aangewezen derde te overhandigen.

- 4** Bij diefstal of verduistering vergoeden wij de waarde van het motorrijtuig op basis van totaal verlies. Wij gaan hiervan uit zodra er twintig dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij ons en als u dan nog steeds niet feitelijk over het motorrijtuig kunt beschikken.

U bent verplicht de kentekenbewijzen deel 1A, 1B en het deel II (overschrijvingsbewijs) aan ons te overhandigen. U hebt pas recht op uitkering nadat u het eigendomsrecht op het motorrijtuig aan ons hebt overgedragen. Wordt het motorrijtuig daarna teruggevonden, dan zijn wij verplicht om, indien u dit wenst, het motorrijtuig aan u over te dragen. U moet dan wel het door ons aan u uitgekeerde bedrag terugbetalen, min de herstelkosten van een eventuele schade, die tijdens de diefstal of verduistering is ontstaan.

Als u binnen twintig dagen na de datum van aangifte bij ons, weer feitelijk over het motorrijtuig kunt beschikken, dan bent u verplicht het motorrijtuig terug te nemen. Mocht het motorrijtuig bij of na het moment van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoeden wij de herstelkosten met inachtneming van wat in lid 2 van dit artikel vermeld is.

Artikel 6 Regeling van de schade

- 1** De verzekerde is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen, voordat met de reparatie begonnen wordt.
- 2** De verzekerde heeft het recht, naast de deskundige die wij aanwijzen, ook zelf en op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen wijzen zij samen een derde

deskundige aan. De schadevaststelling van deze derde deskundige moet binnen de grenzen van de beide voorgaande taxaties blijven. De taxatie van de derde deskundige is bindend.

- 3 De kosten van een derde deskundige worden door de verzekerde en door ons, ieder voor de helft gedragen. Als de derde deskundige de verzekerde geheel in het gelijk stelt, dan betalen wij de kosten van alle deskundigen.
- 4 In geval van totaal verlies van het motorrijtuig keren wij de schade uit nadat u de sloopverklaring aan ons hebt overhandigd.
- 5 Als het verzekerde motorrijtuig wordt gestolen, moet u, na aangifte bij de politie ons zo snel mogelijk hierover informeren. Wij melden dan de voertuiggegevens meteen aan het Vermiste Auto Register (VAR), waardoor wij een snelle registratie en daarmee een grotere kans op terugvinden mogelijk maken. Vermissing van uw motorrijtuig moet u ook zo snel mogelijk aan de politie melden.

Artikel 7 Einde van de verzekering

In artikel 7 van de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de verzekering. In aanvulling daarop eindigt deze verzekering zodra het motorrijtuig langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald. U bent verplicht dit zo spoedig mogelijk aan ons te laten weten. In dit geval betalen wij de vooraf betaalde premie over het resterende tijdvak terug.

Artikel 8 Einde van de dekking

In artikel 8 van de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

- 1 zodra u of - als u komt te overlijden - uw erfgenamen geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben
- 2 in geval van totaal verlies of tenietgaan van het motorrijtuig;
U of uw erfgenamen zijn verplicht binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom of omstandigheid die tot het einde van de dekking heeft geleid, ons daarvan op de hoogte te stellen.

Artikel 9 Samenloop van verzekeringen

Niet verzekerd is: schade waarvoor de aansprakelijkheid onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. Een daarop toepasselijk eigen risico zal nooit onder de dekking van deze verzekering vallen.

Artikel 10 Bonus-malusregeling

Als op het verzekeringsbewijs bij het verzekerde motorrijtuig een bonus-malustrede is vermeld dan geldt voor deze verzekering de bonus-malusregeling van artikel 10 van de bijzondere voorwaarden Motorrijtuigverzekering wettelijke aansprakelijkheid.

Artikel 11 Risicowijziging

De verzekerde is verplicht ons te informeren over elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat moet de verzekerde zo spoedig mogelijk doen, en uiterlijk binnen 60 dagen. Met wijziging van het risico wordt in ieder geval bedoeld: wijziging van:

- de woonplaats van verzekerde;
- de regelmatige bestuurder;
- het aantal kilometers dat jaarlijks met het motorrijtuig wordt gereden.

In deze gevallen hebben wij het recht de premie en/of voorwaarden te herzien, en/of de verzekering te beëindigen.

Artikel 12 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangend motorrijtuig dat u tijdens onderhoud, reparatie of wettelijk verplichte keuringen in gebruik heeft van dezelfde prijsklasse en dat niet van u of uw echtgeno(ot(e) is. Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen. Deze dekking geldt niet als voor het vervangende motorrijtuig al een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - is gesloten. Voor het verzekerde motorrijtuig blijft tijdens deze periode de bestaande dekking gelden.

Artikel 13-14 Bij deze bijzondere voorwaarden zijn onder artikel 13 en 14 geen bepalingen opgenomen.

Artikel 15 Premiewijziging

De hoogte van de te betalen premie wordt bij ingang, wijziging of prolongatie van de verzekering onder andere bepaald aan de hand van de bonus-malustrede, de gekozen dekking, de woon- of verblijfplaats en de leeftijd van de regelmatige bestuurder en het aantal kilometers dat jaarlijks met het motorrijtuig wordt gereden.